

## **CLOSURE REMEMBER SYSTEM (CRS) BEI LIGHTNESS 2**

## Lieber LIGHTNESS 2 Pilot

In ein paar Fällen hat sich während des Fliegens das CRS geöffnet, mit der Folge, dass sich auch der Beinsack öffnet. Dies ist nicht sicherheitsrelevant, da du durch das Gurtsystem gesichert bist.

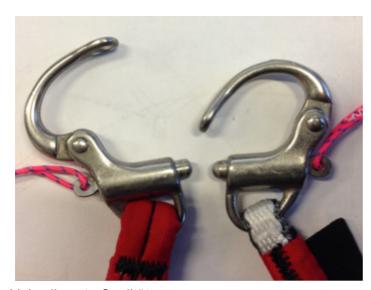
Bedingt durch Produktionsabweichungen unseres Lieferanten sind die Verschlussbolzen am Schäkel zum Teil zu rund, was zu einer ungewollten Öffnung (nur bei seitlichem Zug) führen kann. Du findest zum besseren Verständnis unten eine Illustration. Unser Lieferant kann im Moment leider keine regelmässige Qualität garantieren.

Da wir dir jedoch den optimalen Komfort ermöglichen wollen, haben wir im Stile des Lightness (noch leichter und einfacher) ein neues CRS entwickelt. Dieses kannst du kostenlos bei deiner Flugschule oder direkt bei ADVANCE (support@advance.ch) beziehen. Gib bitte hierzu die Seriennummer (siehe Innenseite Rückenfach) deines LIGHTNESS 2 und deine genaue Anschrift an.

Das Auswechseln ist einfach. Du findest unten eine Bildfolge dazu.

Bei Fragen stehen wir dir natürlich gerne zur Verfügung!

## Team ADVANCE



Links die gute Qualität Rechts der zu runde Kopf

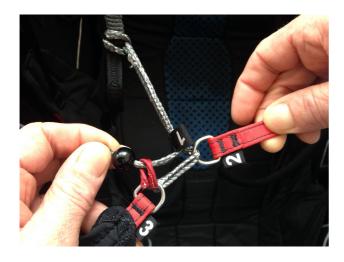


Links das neue CRS Rechts das bisherige CRS

fon +41 33 225 70 10 fax +41 33 225 70 11 www.advance.ch info@advance.ch



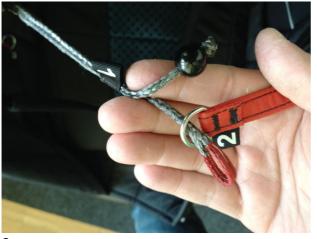




Das geschlossene CRS mit dem überarbeiteten Element (1)



Das neue CRS per Ankerstich befestigen



2 Schliessen: Rote Schlaufe durch (2) und (3) fädeln und über den Knopf stülpen



4 Das geschlossene CRS aus Sicht des Piloten